

4ª fase di applicazione del D. Lgs. 194/2005 (quinquennio 2022-2026): scadenze

	D.Lgs. 194/2005	CHI	COSA	A CHI	Scadenza
NOTIFICA	Art. 7, c.2, lettera a) <sup>1</sup>	Le regioni territorialmente competenti, per gli agglomerati e le infrastrutture dei trasporti principali <u>non di interesse nazionale né di interesse di più regioni</u> , nonché per le zone silenziose degli agglomerati e per le zone silenziose in aperta campagna	Notifica gli agglomerati, gli assi stradali, ferroviari e gli aeroporti principali e le zone silenziose degli agglomerati e in aperta campagna	MITE	31/05/2020
	Art. 7, c. 2-bis	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture <u>di interesse nazionale o di interesse di più regioni</u> , compresi gli aeroporti principali	Notifica gli assi stradali, ferroviari e gli aeroporti principali	MITE	31/05/2020
Mappe acustiche strategiche	Art. 3, c. 3, lettera a)	L'autorità individuata dalla regione per gli agglomerati	Mappe acustiche strategiche degli agglomerati	REGIONE	31/03/2022
	Art. 3, c. 3-bis	La regione se soggetto responsabile degli agglomerati	Mappe acustiche strategiche degli agglomerati	MITE	30/06/2022
	Art. 7, c. 2, lettera b)	La regione	I dati relativi alle mappe acustiche strategiche per gli agglomerati previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005	MITE	30/06/2022
Mappature acustiche	Art. 3, c. 3, lettera b)	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture <u>non di interesse nazionale né di interesse di più regioni</u>	Mappature acustiche degli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u>	REGIONE	31/03/2022
	Art. 3, c. 3-bis	Le società e gli enti gestori di infrastrutture <u>di interesse nazionale o di interesse di più regioni</u> , compresi gli aeroporti	Mappature acustiche delle infrastrutture di trasporto principali <u>di interesse nazionale o sovregionale, compresi gli aeroporti</u>	MITE e Regione	30/06/2022
	Art. 3, c. 4	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture	Mappature acustiche delle infrastrutture di trasporto principali per la parte ricadente negli agglomerati	Autorità competente agglomerato	31/01/2022
	Art. 7, c. 2, lettera b)	La regione	I dati relativi alle mappature acustiche degli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u> previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005	MITE	30/06/2022

<sup>1</sup> Vedi Comunicato regionale del 06/05/2020 - N° 44 di Regione Lombardia (<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/ambiente-ed-energia/Inquinamento-acustico/dlgs-194-2005-e-direttiva-2002-49-ce-indicazioni-per-notifiche-fase-quarta/dlgs-194-2005-e-direttiva-2002-49-ce-indicazioni-per-notifiche-fase-quarta>)

	D.Lgs. 194/2005	CHI	COSA	A CHI	Scadenza
Piani d'azione agglomerati	Art. 4, c. 3, lettera a)	L'autorità individuata dalla regione per agglomerati	Piani d'azione degli agglomerati	REGIONE	18/04/2024 <sup>2,3</sup>
	Art. 4, c. 3- bis	La regione se soggetto responsabile degli agglomerati	Piani d'azione degli agglomerati	MASE	18/07/2024 <sup>2,3</sup>
	Art. 7, c. 2, lettera c)	La regione	I dati relativi ai piani d'azione per gli agglomerati previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005 nonché i criteri adottati per individuare le misure previste nei piani stessi	MASE	18/07/2024 <sup>2,3</sup>
Piani d'azione infrastrutture	Art. 4, c. 3, lettera b)	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture <u>non di interesse nazionale né di interesse di più regioni</u>	Piani d'azione per gli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u>	REGIONE	18/04/2024 <sup>2,3</sup>
	Art. 4 c. 3- bis	Le società e gli enti gestori di infrastrutture <u>di interesse nazionale o di interesse di più regioni</u> , compresi gli <u>aeroporti</u>	Piani d'azione delle infrastrutture di trasporto principali <u>di interesse nazionale o sovraregionale</u> , compresi gli <u>aeroporti</u>	MASE e Regione	18/07/2024 <sup>2,3</sup>
	Art. 4, c. 4	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture	Piani d'azione delle infrastrutture di trasporto principali <u>per la parte ricadente negli agglomerati</u>	Autorità competente agglomerato	18/06/2023 <sup>2,3</sup>
	Art. 7, c. 2, lettera c)	La regione	I dati relativi ai piani d'azione degli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u> previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005 nonché i criteri adottati per individuare le misure previste nei piani stessi	MASE	18/07/2024 <sup>2,3</sup>

<sup>2</sup> Il REGOLAMENTO (UE) 2019/1010 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 5 giugno 2019 considerando che “ (...) è emersa la necessità di razionalizzare i termini di presentazione delle mappe acustiche e dei piani d'azione, onde concedere un lasso di tempo sufficiente per la consultazione pubblica sui piani d'azione. A tal fine, il termine per il riesame o la rielaborazione dei piani d'azione dovrebbe essere posticipato di un anno, e solo per una volta, cosicché il termine per il quarto ciclo di piani di azione non sia il 18 luglio 2023, **bensi il 18 luglio 2024**. Dal quarto ciclo in poi gli Stati membri disporranno quindi di circa due anni, anziché uno come accade attualmente, per completare il riesame o la rielaborazione dei piani di azione dopo la stesura delle mappe acustiche. Per i piani di azione successivi, il riesame o la rielaborazione saranno nuovamente effettuati a cadenza quinquennale” modifica l'art. 8, par. 5 della Direttiva 2002/49/CE stabilendo che “(...) **I riesami e le rielaborazioni, che in conformità del primo comma dovrebbero essere effettuati nel 2023, sono posticipati e il nuovo termine sarà il 18 luglio 2024**”

<sup>3</sup> Vedi D.Lgs. 29 dicembre 2022 n. 198 (Milleproroghe 2023), art.11, comma 6.