

4ª fase di applicazione del D. Lgs. 194/2005 (quinquennio 2022-2026): scadenze

	D.Lgs. 194/2005	CHI	COSA	A CHI	Scadenza
NOTIFICA	Art. 7, c.2, lettera a) ¹	Le regioni territorialmente competenti, per gli agglomerati e le infrastrutture dei trasporti principali <u>non di interesse nazionale né di interesse di più regioni</u> , nonché per le zone silenziose degli agglomerati e per le zone silenziose in aperta campagna	Notifica gli agglomerati, gli assi stradali, ferroviari e gli aeroporti principali e le zone silenziose degli agglomerati e in aperta campagna	MITE	31/05/2020
	Art. 7, c. 2-bis	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture <u>di interesse nazionale o di interesse di più regioni</u> , compresi gli aeroporti principali	Notifica gli assi stradali, ferroviari e gli aeroporti principali	MITE	31/05/2020
Mappe acustiche strategiche	Art. 3, c. 3, lettera a)	L'autorità individuata dalla regione per gli agglomerati	Mappe acustiche strategiche degli agglomerati	REGIONE	31/03/2022
	Art. 3, c. 3-bis	La regione se soggetto responsabile degli agglomerati	Mappe acustiche strategiche degli agglomerati	MITE	30/06/2022
	Art. 7, c. 2, lettera b)	La regione	I dati relativi alle mappe acustiche strategiche per gli agglomerati previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005	MITE	30/06/2022
Mappature acustiche	Art. 3, c. 3, lettera b)	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture <u>non di interesse nazionale né di interesse di più regioni</u>	Mappature acustiche degli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u>	REGIONE	31/03/2022
	Art. 3, c. 3-bis	Le società e gli enti gestori di infrastrutture <u>di interesse nazionale o di interesse di più regioni</u> , compresi gli aeroporti	Mappature acustiche delle infrastrutture di trasporto principali <u>di interesse nazionale o sovraregionale, compresi gli aeroporti</u>	MITE e Regione	30/06/2022
	Art. 3, c. 4	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture	Mappature acustiche delle infrastrutture di trasporto principali per la parte ricadente negli agglomerati	Autorità competente agglomerato	31/01/2022
	Art. 7, c. 2, lettera b)	La regione	I dati relativi alle mappature acustiche degli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u> previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005	MITE	30/06/2022

¹ Vedi Comunicato regionale del 06/05/2020 - N° 44 di Regione Lombardia (<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/ambiente-ed-energia/Inquinamento-acustico/dlgs-194-2005-e-direttiva-2002-49-ce-indicazioni-per-notifiche-fase-quarta/dlgs-194-2005-e-direttiva-2002-49-ce-indicazioni-per-notifiche-fase-quarta>)

	D.Lgs. 194/2005	CHI	COSA	A CHI	Scadenza
Piani d'azione agglomerati	Art. 4, c. 3, lettera a)	L'autorità individuata dalla regione per agglomerati	Piani d'azione degli agglomerati	REGIONE	18/04/2024 ²
	Art. 4, c. 3- bis	La regione se soggetto responsabile degli agglomerati	Piani d'azione degli agglomerati	MITE	18/07/2024 ²
	Art. 7, c. 2, lettera c)	La regione	I dati relativi ai piani d'azione per gli agglomerati previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005 nonché i criteri adottati per individuare le misure previste nei piani stessi	MITE	18/07/2024 ²
Piani d'azione infrastrutture	Art. 4, c. 3, lettera b)	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture <u>non di interesse nazionale né di interesse di più regioni</u>	Piani d'azione per gli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u>	REGIONE	18/04/2024 ²
	Art. 4 c. 3- bis	Le società e gli enti gestori di infrastrutture <u>di interesse nazionale o di interesse di più regioni</u> , compresi gli <u>aeroporti</u>	Piani d'azione delle infrastrutture di trasporto principali <u>di interesse nazionale o sovraregionale</u> , compresi gli <u>aeroporti</u>	MITE e Regione	18/07/2024 ²
	Art. 4, c. 4	Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture	Piani d'azione delle infrastrutture di trasporto principali <u>per la parte ricadente negli agglomerati</u>	Autorità competente agglomerato	18/10/2023 ²
	Art. 7, c. 2, lettera c)	La regione	I dati relativi ai piani d'azione degli assi stradali e ferroviari principali <u>di interesse regionale</u> previsti all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005 nonché i criteri adottati per individuare le misure previste nei piani stessi	MITE	18/07/2024 ²

² Il REGOLAMENTO (UE) 2019/1010 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 5 giugno 2019 considerando che “ (...) è emersa la necessità di razionalizzare i termini di presentazione delle mappe acustiche e dei piani d'azione, onde concedere un lasso di tempo sufficiente per la consultazione pubblica sui piani d'azione. A tal fine, il termine per il riesame o la rielaborazione dei piani d'azione dovrebbe essere posticipato di un anno, e solo per una volta, cosicché il termine per il quarto ciclo di piani di azione non sia il 18 luglio 2023, bensì il 18 luglio 2024. Dal quarto ciclo in poi gli Stati membri disporranno quindi di circa due anni, anziché uno come accade attualmente, per completare il riesame o la rielaborazione dei piani di azione dopo la stesura delle mappe acustiche. Per i piani di azione successivi, il riesame o la rielaborazione saranno nuovamente effettuati a cadenza quinquennale” modifica l'art. 8, par. 5 della Direttiva 2002/49/CE stabilendo che “(...) I riesami e le rielaborazioni, che in conformità del primo comma dovrebbero essere effettuati nel 2023, sono posticipati e il nuovo termine sarà il 18 luglio 2024”.